



EL FOGAR



XII Jornada de Circulació Nocturna

El passat 19 de Juliol es va dur a terme la XII Jornada de Circulació Nocturna de la nostra associació.

Pel matí una gran quantitat de socis vam anar a deixar apunt el circuit, netejant canvis, preparant els semàfors etc...

Aproximadament a les 17:30 van anar venint alguns dels participants i a les 18:00 el circuit ja estava quasi plè de màquines dels clubs participants, i nostres circulant. També a els 18 es va fer el tomb inaugural amb algunes autoritats de la

Vila.

Cal dir que van venir una gran quantitat de màquines de diferents modalitats, vapor, elèctriques, diesel etc..

Després cap a les 21:30 vam fer una aturada a la circulació per sopar i reanudar de nou la circulació a les 23:00.

A partir d'aquí vam estar fins les 2:00 aproximada-

dament, on es va donar per finalitzada aquesta Jornada de Circulació Nocturna, convidant a tots els participants, a coca i vi ranci.

Nacho Corredor



Fotografia: Jordi Busquets.



Fotografia: Jordi Busquets.



Fotografia: Jordi Busquets.

Ofrena Floral

Com ja és tradició, AFEVI va celebrar la Diada, a les dotze del mig dia una petita representació de companys ens vam apropar fins al monument de Francesc Macià on vam disposar un ram de flors juntament amb altres entitats Vilanovines

Susi Montes.



Trobada en Riba Roja del Túria

El pasado día 13 de septiembre se celebró la jornada anual de los amigos del ferrocarril de Riba Roja del Túria.

AFEVI continúa practicando la presencia de nuestra asociación en todas las jornadas que se celebran, en esta ocasión AFEVI estuvo presente, formando representación oficial el Presidente de esta entidad Francesc

Tobal, junto al miembro de junta Jordi Orta, el Presidente Honorífico Ernest Sala y el socio juvenil Ignasi Tobal.

Ésta representación aportó la máquina eléctrica E--1.

Cabe destacar la buena acogida que en todo momento nos dispensaron los amigos de Riba Roja y las representaciones de

otros clubs participantes.

Durante el desarrollo de esta jornada nos acompañó un tiempo magnífico a diferencia de lo que venía sucediendo en años anteriores en que la lluvia hacía acto de presencia.

Francesc Tobal



La Asociación de Amics del Ferrocarril de Vilanova (AFEVI) en nombre de todos los socios le da su más sentido pésame a la familia Pol Borràs por la trágica muerte de su hijo Alger que falleció el 11 de Septiembre a la edad de 22 años.

D.E.P

La pèrdua d'un company

Alger, sé que no llegiràs aquest butlletí tan de bó ho fèssis, pero volem que sàpigues que els teus companys d'AFEVI mai t'oblidarem.

Susi Montes

3ª Trobada de Vaporistas del Vallès Oriental

El pasado día 5 de Octubre se celebró la tercera Trobada de Vaporistas de los Amigos del Ferrocarril del Vallès Oriental y como es tradición nuestra asociación estuvo presente.

La celebración tuvo lugar en el circuito portátil de La Garriga, esperando que el próximo año pueda celebrarse en un circuito fijo. Voluntad ésta que es compartida por todos.

En esta ocasión la representación oficial estuvo formada por el presidente Francesc Tobal y por el miembro de la junta Jordi Orta

El material desplazado fue la máquina eléctrica E-1, que por sus dimensiones permite un transporte cómodo.

Cabe destacar, la buena acogida que nos dispensó esta entidad.

Añadiendo que el buen tiempo nos acompañó en todo momento lo que permitió un encuentro positivo para todos los participantes, celebrándose una comida en la que se hizo entrega de los obsequios conmemorativos.

Francesc Tobal

L'afició al ferrocarril del Quico Ortega desde que tenia 1 any

Quan jo tenia 1 any, vaig començar a tenir l'afició als trens,

De molt petit vaig aprendre que les pedres de la via es deia balast i un dia un treballador de "Elfer" em va explicar les parts de la catenaria (péndula, ménsula).

Quan el meu pare treballava a Comsa a mí m'agradava que treballés allà perquè m'agradaven els trens i Comsa treballa en via. Quan vaig anar al Museu del Ferrocarril de Vilanova vaig

veure moltes màquines i em van agradar totes.

He pujat a la cabina d'un rodalies, d'un carrossa (un tren dels antics reciclats), a la Baldwin (Gadix), a un TDR a Gadix, a la Màquina del Centenari (Barcelona-Mataró), a una bateadora i a una desguanecedora (arreglen vies).

Tinc alguns amis que treballen a la RENFE, un em passa totes les revistes de "Lineas del tren" i un altre m'ensenyava les cabines dels trens i m'explica una mica com funcionen.

A l'AFEVI m'ho passo molt bé, perquè totes les setmanes puc conduir tren.

Aquest text es un resum de tot lo que en Quico ha explicat als seus pares i als seus amics socis de AFEVI.



CAMPAÑA DE VERANO 2003

AFEVI ha circulado durante este verano los meses de julio y agosto con gran éxito (jueves, sábados y domingos por la tarde) cosa que nos ha permitido alcanzar los objetivos marcados.

El primer objetivo al-

canzado es haber conseguido hacer frente al segundo pago del local.

El segundo objetivo ha sido el mantener una tesorería estable.

El tercer objetivo alcanzado y del que nos debemos sentir orgullosos es la par-

ticipación de nuestros socios, destacando a los socios juveniles e infantiles que nos han demostrado su gran madurez y responsabilidad.

Francesc Tobal
Presidente de AFEVI.

EDITORIAL

Consell Editorial: Susi Montes, Jordi Milà y Jordi Busquets (Fotògraf).

Han col.laborat: Susi Montes, Josep Prat, Francesc Tobal i

Nacho Corredor (redactor)

Depòsit legal: B-41.631-01

AFEVI:

C/Pere Riudor nº 28, baixos.

08800 Vilanova i la Geltrú.

Barcelona

www.afevi.org

AFEVI NO ES RESPONSABILITZA DEL CONTINGUT DELS ARTICLES