



EL FOGAR

Butlletí número 5 de setembre de 2002.

BUTLLETÍ OFICIAL D'AFEVI.

Campaña de verano

Siguiendo la norma de circulación de años anteriores circular los días laborables junio-julio y agosto podemos decir que el sistema acordado en la reunión de junta del día 26 -5-2001 sea repetida la experiencia de los años anteriores con un resultado positivo en cuanto el número de pasajeros que han viajado durante dicho periodo.

En el año 2001 desde junio a septiembre viajaron en nuestro circuito 12.400 personas en el año 2002 desde junio al 31-8-02 la cantidad total fue de 16.500 personas que viajaron en nuestro circuito, hay que añadir que el 2002 se circuló más horas que en el 2001, pero también hay que tener en cuenta que la climatología nos ha sido adversa.

AFEVI coge la experiencia de estos dos últimos años y valora que la presencia en el parque de nuestra entidad ha sido positiva en el número de horas de circulación, pero por otra parte valora el desgaste del material lo cual ha sido muy fuerte, no descartando que la circulación para el año 2003 sea una media de los años 2001-2002.

Con esta medida se podrá dar un poco más de descanso al material y al personal que por tan elevado número de días de circulación ha resultado ser un poco fatigoso, pero aún con nuestros fallos podemos darnos por satisfechos (PERO TODAVÍA NOS QUEDA MUCHO POR APRENDER).

Una Gran Inversión.....

Cuando hablamos de inversión siempre lo asociamos a una cantidad de dinero que nos permite adquirir, comprar, poseer algo, pero olvidamos que no todo se obtiene de esta forma y que, a veces, quizá las cosas son más simples.

Si nos remitiéramos a los principios más elementales de la Humanidad, podríamos decir por ejemplo la amistad ¿se puede comprar con dinero? creo que no, y como este ejemplo otros muchos.

Una vez hecha esta reflexión se podría decir que, como entidad, la mayor inversión (y no quepa duda la más importante) solo es una: la cantera.

Saber captarla no es fácil, pero tampoco difícil, si ponemos una gran cantidad de comprensión y superamos nosotros mismos el examen de la pregunta, fácil pero de gran contenido en profundidad, de si queremos tener cantera o nos molesta, de si queremos y sabremos entenderla, no olvidemos que para hacerlo hay que hacer muchas veces de sicólogo, tener mucha mano izquierda, olvidarnos de prepotencias, de pensar que porque somos mayores tenemos el don de saberlo todo (nada más erróneo) y también hay que hacer de tiempo en tiempo curas de humildad (que ayudan mucho).

Una vez hecho este deber de obligado cumplimiento empezamos a entender un poquito como tratar a esta gran inversión llamada cantera. Sin olvidar que, para perdurar en el tiempo y el espacio es imprescindible.

Finalmente decir a todos y todas que hace mucha ilusión inaugurar una nueva locomotora o unos vagones, etc. etc. pero nada es comparable con la ilusión

que hacer ver gente joven en nuestra entidad y ocupando el lugar que les corresponde.

Con este escrito no pretendemos dar clases magistrales, nada más lejos de la realidad, simplemente es una experiencia vivida por nosotros y si este punto de vista puede servir, cada cual que decida en consecuencia.

24 hores de circulació a Riba Roja de Túria

El passat 15 i 16 de setembre és va celebrar la XIII jornada del ferrocarril de Riba Roja. Jo personalment la qualificaria com el punt de trobada nacional d'amics del ferrocarril pel seu lloc d'estratègia d'ubicació. Allà ens vàrem retrobar companys de gaire bé tota Catalunya així com de Sevilla, Madrid i altres indrets del país. AFEVI va estar represcutada per un grup de Set col·legues i tres locomotores; dues elèctriques i una diesel.

El cel ennuvolat amenaçant pluja ens feia témer no poguer dur a terme la circulació, afortunadament però només van caure unes gotes de tant en tant.

El moment especialment emotiu va ser poc abans de l'inici de circulació i l'inauguració d'una locomotora de vapor, vàrem guardar un minut de silenci per la recent mort de **Laureano** present en tot moment en el nostre cor i pensament, Laureano, allà on estigués sempre et recordarem.

Susi Montes

Els cursets, un pas endavant

Algun cop us heu preguntat com es pot arribar a portar aquella màquina o com tenir més cultura?

Doncs bé hi ha tres nivells, elèctric, diesel o "tèrmica" i vapor.

Per poder fer alguns dels cursets, com ara el de vapor, abans s'ha de fer el curset de manteniment bàsic, el qual durà unes 40 hores aproximadament, dins el curset es divideix en dos parts, el teòric i el pràctic. El teòric es la part que acostuma a avorrir més però hi ha temes que són bastant distrets. En canvi la part pràctica és més divertida però a la vegada és més cansada.

I ja us dic els cursets que fa el Sr. Jordi Orta Roca, poden ser avorrits, però si us agrada obtenir coneixements i cultura, feu-me cas, s'In molt interessants i us passa el temps volant.

Be, aquí us he explicat la meva petita experiència com alumne del curset de manteniment bàsic. Adéu!!

Ignasi Tobal
Soci boig pel vapor

Eines per a modelisme: part 1

Deixant de banda les eines generals de les que ens ocuparem en un capítol posterior, en aquest farem un petit repàs a les que ens faran falta per a la part elèctrica i mecànica, i que son exclusives per a ditas tasques. Son les següents:

- Tester.
- Engreixador d'oli; cal un model especial que té la forma d'un rotulador i que deixa anar cada cop que es polsa una sola gota d'oli d'engreix.
- Netejador de rodes; es fabriquen en funció de l'escala (N o H0) i consisteix en una base que es posa al damunt de la via amb corrent elèctrica i la màquina al damunt. Les rodes giren u la part de sobre té uns pels metàlics que van netejant les rodes conforme elles roden.
- Una bombeta amb un suport que varia en funció de l'escala que tenim, que la desplaçem per la via amb tensió i segons com llueix sabem les caigudes de tensió a les vies i això ens diu com estan de netes o brutes les mateixes.
- Recanvis de bombetes de les màquines, vagons, semàfors, instal·lacions fixes, etc.
- Bandes d'adherència, que son unes anelles de goma que van a les rodes de les màquines (sobre tot en escala N) i augmenten la seva adherència.
- Soldador d'electrònica, del tipus llapiç i de baixa potencia (màxim 25 wats) i estany per a soldar de qualitat.
- Fils de colors diversos i de gruixos diversos.

Darreres notícies

- 1- Aquesta setmana hem estrenat una nova màquina elèctrica DH300 d'un cavall.
- 2- Es signa ja el conveni de col·laboració entre el Museo del Ferrocarril i el nostre Club.

Nota de la redacció

Volem en aquestes pàgines expressar el nostre agraïment per a la seva col·laboració a Eduardo Vila que ha deixat temporalment de prendre part en la redacció y execució de la revista per motius personals.

Editat per AFEVI – Amics del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú –
C/ Anselm Clavé 52. 08800- Vilanova i la Geltrú.
www.afevi.org
Dipòsit Legal B-41.631-01
Consell Editorial : Jordi Milà, Susi Montes.
Han Col·laborat amb el número: Josep Prat, Jordi Milà, Francesc Tobal, Ignasi Tobal