

Editorial

Comencem un nou any ple de projectes i il·lusions, entre elles aquest butlletí que esperem sigui del vostre interès.

Després de la inactivitat d'aquest noticiari tornem a impulsar-lo amb la il·lusió i la esperança de que el puguem publicar durant molt més temps i periòdicament.

En aquesta nova etapa volem que El Fogar esdevingui una eina de comunicació entre AFEVI i tots els seus associats i simpatitzants.

Demanam la col·laboració de tothom qui vulgui a participar-hi aportant notícies, fotografies i comentaris relacionats amb el món ferroviari.

Podeu enviar aquests reportatges, al següent correu electrònic: elfogar@gmail.com

Per altra banda, si voleu rebre la publicació de "El Fogar" per correu electrònic en comptes d'edició paper, feu-nos arribar un correu amb el vostre nom a la mateixa adreça electrònica anterior.

Francesc Tobal



El Museu del Ferrocarril

El nostre museu, el del ferrocarril de Vilanova, va fer 20 anys a finals de l'any passat.

Amb aquest esdeveniment s'obre una nova etapa plena de projectes, que pretenen portar a aquesta institució a la categoria museística que es mereix; i a la ciutat de Vilanova a la capital ferroviària de Catalunya.

Aquests canvis ja els podem apreciar amb el canvi de nom del propi museu. Oficialment a partir de l'1 de gener de 2011 a passat a denominar-se "Museu del Ferrocarril de Catalunya. Vilanova i la Geltrú".



Des del Fogar encoratgem als companys del Museu del Ferrocarril a seguir treballant per aconseguir les fites que s'han proposat.



PROPERES ACTIVITATS

Abril - Maig - Juny

Tots els diumenges al Parc de Ribes Roges, circulació dels nostres trens des de les 10,30 a les 14,00 h.

Abril

10 VII Trobada de modelisme tripulat de 5" a Reus.

16 5a. Trobada a Sabadell de ferrocarrils tripulats a 7 ¼.

Maig

1 JORDIADA al Parc de Can Mercader de Cornellà.

Juny

11 i 12 XXVII "24 Hores de Vapor" al Parc de l'Oroneta de Barcelona.

19 Trobada de modelistes i vaporistes de l'Hospitalet.

ACTIVITATS REALITZADES

Parc de l'Oreneta



El 26 de febrer una delegació d'AFEVI va assistir a la Jornada de 5^a al Parc de la Oreneta de Barcelona.

La representació va estar formada per Aleix, Fabio, Iker, Adria i Joan, amb les màquines Furka i la E2. Va ser molt agradable poder circular en aquest espai rodejats de natura i compartir un dia amb els companys d'aquesta associació.

Lleida

El 26 de març una representació formada per Jordi, Aleix, Adria, Joan es va desplaçar fins a Lleida per visitar la fira ExpoTren.

En aquesta edició cal destacar la presència de diverses entitats que

van traslladar els seus moduls per construir una de les maquetes a escala N, més grans que s'han vist a Catalunya (900m2). També es va tindre ocasió de visitar els Tallers de la ARMF (Associació per a la Reconstrucció de Material Ferroviari), on varem tenir el privilegi d'admirar algunes de les màquines que estan restaurant i veure en funcionament les dos últimes que han reconstruït, una locomotora de vapor de MZA 602 (Cuco) de 1885 i la electrica de Estado 1003 de 1927. Tot un espectacle.



Altres Notícies

El proper 29 de maig celebrem la 24è Trobada de Vaporistes.

Esperem la assistència de diverses associacions ferroviàries de Catalunya i possiblement de l'estranger.

L'horari de circulació serà de 10,30 a 14 h. i de 17 a 21 h. en que donarem per finalitzada la diada.



Després de molts mesos i moltes hores de treball gairebé ja tenim la maqueta H0 acabada. En el proper número d'El Fogar en farem un petit reportatge.

PROPERES CIRCULACIONS

Recordem a tots els socis i simpatitzants que a partir del 18 de juny la circulació dels nostres trens es realitzarà els dissabtes a la tarda com ja es habitual en la temporada d'estiu.

Material Rodant

En aquesta secció anirem presentant el material rodant d'AFEVI. Avui mostrem la que va ser la primera màquina que va tenir AFEVI i que va circular en el circuit portàtil al parc Samà, amb la mateixa composició que podeu veure en la fotografia inferior.

Característiques tècniques:

Nom: Matus Matricula: AFEVI 1

Locomotora de Vapor Tipus: 0-2-0

Pressió de treball: 5 bars

Fabricant: Marcel Fernàndez

