

30 anys portant trens

En aquest país algunes de les coses més importants han començat en un bar. La nostra història també. Va ser a principis dels anys 70 i concretament al bar de l'estació, on un grup de treballadors dels tallers de la Renfe, es trobaven per fer la cervesa i parlar de la seva afició, els trens. Diuen que una de les seves dèries, era la de crear a Vilanova un museu dedicat al ferrocarril.

L'any 1972 a Barcelona es va celebrar el XIX congrés de modelistes ferroviaris i amics del ferrocarril d'Europa, el MOROP. Per aquest motiu Renfe va decidir instal·lar una exposició de locomotores de vapor i de cotxes antics a la rotonda del dipòsit de locomotores de Vilanova.

De la visita dels membres del MOROP a Vilanova se'n van fer ressò tots els mitjans de comunicació del país, i les locomotores i vagons quedaren oblidats a la platja de vies del dipòsit de locomotores de Vilanova.

És concretament a l'any 1980 quan l'associació d'amics del ferrocarril de Barcelona es decideix a impulsar la creació del museu a Vilanova, això va provocar que els nostres contertulians del bar de l'estació, es plantegessin fermament la creació d'una associació d'aquetes característiques a Vilanova.

Els treballadors dels tallers de Renfe, fora de la seva jornada laboral, habiliten i adequen l'espai per instal·lar aquest Museu.

Hem de dir que el mateix any l'Ajuntament de Vilanova, la Generalitat de Catalunya i RENFE s'interessen per la creació d'un Museu del Ferrocarril a Vilanova, però el projecte no veu la llum fins l'any 1990.

Continuem al bar de l'estació on entre anècdotes i cerveses i davant de la celebració del centenari de l'arribada del tren a Vilanova i la Geltrú (1981), els contertulians decideixen finalment crear l'associació.

El 21 d'octubre de 1981 quedava inscrita la "Asociación de Amigos del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú", amb el número de registre 5374/1. Estava presidida per Luis Llorca Sancho i constituïda per uns 20 socis; les primeres reunions es van realitzar a la Sala de Proyecciones del Taller Central de Reparaciones de Renfe.

Durant la celebració del centenari, AFEVI instal·la



Circulacions al Parc Samà - Foto: arxiu Rogelio



Col·locant les vies al Parc de Ribes Roges- Foto: arxiu Rogelio

una exposició de modelisme a la sala d'exposicions del Banc Bilbao. Aquests actes farà que s'incrementin el nombre de socis fins arribar al centenar, tot un èxit per una associació amb només tres mesos de vida. La majoria dels seus membres ja no pertanyen a Renfe i aleshores comencen a fer les assemblees a la Sala d'Exposicions del Banc Bilbao.

Un any després (1982) s'inaugura al Parc Samà un circuit portàtil en forma d'oval de 150 m. de recorregut; amb una màquina elèctrica d'un dels socis. Es realitzen gestions per que Renfe cedeixi un local a l'estació per situar la seu social, cosa que no s'aconsegueix. Les següents assemblees es realitzen a l'Escola Politècnica de Formació Professional.

Al 1983 es compra la primera màquina de l'associació, una màquina de vapor "Matius" del tipus 020 fabricada per Marcel Fernández i batejada amb el nom de Gumà. Es funda la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril, de la que AFEVI és membre fundador.

L'any 1984 s'instal·la provisionalment la seu social en un dels despatxos que l'Ajuntament te a la Casa de Cultura a la Plaça de la Vila

L'any 1985 es produeix un canvi de junta, que passa a ser presidida per Andreu González Bravo. Es lloga el primer local per situar la seu d'AFEVI.

Al 1988 l'Ajuntament de Vilanova remodela el passeig i construeix el parc de Ribes Roges. Es mantenen converses amb l'Ajuntament per instal·lar un circuit permanent en aquest parc i finalment el somni es fa realitat, el consistori es fa càrrec de tota l'obra civil. El 24 de juny (Sant Joan) s'inaugurà el circuit de Ribes Roges, amb un recorregut de 500 m, és el segon que es construeix a Catalunya. L'11 de setembre del mateix any es celebra la Primera Trobada de Vaporistes.

L'any 1995 es produeix un canvi de junta, que passa a ser presidida per Francesc Tobar Conesa.

El 24 de desembre del mateix any, AFEVI va instaurar la VIA Ø, en que tota la recaptació aconseguida durant aquest dia, va destinada a una entitat, dedicada a finalitats socials o benèfiques, sense ànim de lucre. Volem constatar que els demés circuits de Catalunya es van adherir a la VIA Ø al mateix any, i que a l'actualitat també alguns circuits del País Basc realitzen aquesta diada.

Al juny de 1997, s'agermana amb les associacions Centro Ferroviario Vaporista de Riba-roja del Túria (València) i Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines. A l'agost del mateix any es penja la primera Web, realitzada pels mateixos socis.

Al 1998 s'amplia el circuit fins els 700 m. I es construeixen les cotxeres annexades a l'edifici de la rotonda.

El 18 d'abril de 2009 s'estrena l'actual local social situat al carrer del gas 16 int.

En aquest moment AFEVI te més de 150 socis, i tenim la sort de que la gran majoria és gent molt jove i participativa, i això ens assegura la continuïtat de la

nostra tasca i la nostra Associació.

Tenim socis d'arreu de Catalunya (de l'Arboç, el Vendrell, Barcelona, Gavà, Terrassa, Girona, etc) que o be cada diumenge o per vacances venen a Vilanova a fer circular els trenets.

Un cop aquí, es posen l'uniforme, la gorra i les insígnies, treuen els trenets de les cotxeres, preparen les senyals i els semàfors del circuit, i un cop tot a punt comencen a gaudir de la seva afició, conduir trens per un circuit molt entranyable i molt nostre, el Circuit de Ribes Roges.

Gràcies a tots els socis i col·laboradors que tenim i hem tingut el proper 21 d'octubre AFEVI celebrarà el seu 30è aniversari.



Estació del Parc de Ribes Roges en construcció - 1988



Circulació al Parc de Ribes Roges - 1993



Circulació al Parc de Ribes Roges - 2011

ACTIVITATS REALITZADES

Trobada a Terrassa



El 2 de juliol varem estar al circuit de Vallparadis del Club Ferroviari de Terrassa, els nostres amics i companys ens van atendre meravellósament i varem tenir el goig de circular pujats dins del vagó.

Trobada a les Franqueses



El 16 de juliol es va celebrar la IIena trobada de vaporistes del Vallès Oriental a les Franqueses. Els assistents remarquen la emotiva cerimònia d'acomiadament de Josep Catalan dissenyador de la locomotora que posteriorment van inaugurar en record seu. La trobada va acollir diverses associacions i va ser un dia d'agermanament entre aficionats i un fort desig per poder repetir aquesta trobada.

Circulació Especial



El 22 de juliol varem efectuar una circulació especial pels nens i nenes del casal d'estiu que organitza l'escola El Cim.

Vídeo a l'Estiu de TV3



A iniciativa d'un dels socis vam participar en el concurs de TV3, Aquí és estiu. L'espòt es va poder veure a finals d'agost en moltes ocasions. El podeu tornar a veure a: www.tv3.cat/estiu/

11 de Setembre



Com cada any l'11 de setembre una representació d'AFEVI va fer el tradicional oferiment floral davant del monument a Francesc Macià.

Trobada MOROP al Museu del Ferrocarril de Vilanova



Aquest estiu els membres del MOROP han tornat a fer el seu congrés a Catalunya i han visitat el Museu del Ferrocarril de Vilanova, una delegació d'Afevi hi va ser present en aquesta actes.

Tot igual que ara fa 30 anys quan es va fundar AFEVI. Casualitats de la vida?

Faciliteu el vostre email, estalviarem costos i millorarem el medi ambient.

Altres Notícies

HORARI D'HIVERN

Recordem a tots els socis i simpatitzants que la circulació dels nostres trens es realitzarà els diumenges al matí de 11,00 a 14,00 h. com ja es habitual a la temporada d'hivern.

PROPERES ACTIVITATS

Octubre - Novembre - Desembre

Octubre

16 22a Trobada Internacional de Vaporosos al Parc de Can Mercader de Cornellà.

22 XVI Diada del Tren Nord Americà a Barcelona.

28/10 a 6/11 Setmana del Tren organitzada FED. CATALANA.

29 7ª Fira Ferroviària de Mataró.

Novembre

12 Jornada de la VIA Ø, a tots els circuits de Catalunya. Diada solidària dels Amics del F. C.

12 i 13 Funifira a Gelida. Gastronomia, maquetisme i oci ferroviari.

Desembre

18 Viatge amb material històric FGC, línia del Vallès. Organitza BCN-AAFB.

18 Santa Claus al Tren de l'Oreneta de Barcelona.

18 El Pare Noel al Parc de Can Mercader de Cornellà.

Nova Web



Aquest estiu hem remodelat la nostra web. L'Adrià Tort és qui ha realitzat aquest projecte de més de dos mesos de treball, en Pau Martin i Joan Tort han realitzat les fotografies i el Manel Martin l'assessoria tècnica informàtica. Tot un treball d'equip que ja podeu veure a través d'Internet. Ara esta en fase de proves, retocant petites coses i més endavant tenim previst la traducció al Castellà i a l'Anglès.

www.afevi.org

HISTORIAS DE TRENES

La estación de Puebla Nueva estaba situada en la línea principal del Noroeste. Sólo dos trenes se detenían en ella a lo largo del día; el matinal hacia la ciudad y el que llegaba, ya anocheciendo, de regreso de la capital.

Otro tren, siempre puntual, a las 19.45, pasaba rompiendo el silencio, levantando una nube de polvo y un revoltijo de papeles: el expreso del Norte. Nunca se detuvo en Puebla Nueva. Era una estación demasiado pequeñita.

Cuando llegaba el expreso, la estación estaba vacía; el reloj marcando la hora, la cadena de la campana atada para que no repicase, los bancos desnudos...

Aquel día, Hernando, el maquinista habitual de esa imponente locomotora Mikado del expreso, se llevó una sorpresa al ver en la estación, sentada en un banco, a una anciana: el pelo blanco, una falda negra y blanca la blusa, azules los ojos como las nubes de otoño y una mano que, tímidamente, se levantaba para saludar el paso del tren.

Hernando experimentó una sensación de compañía. No estaba



solo en su trayecto. En aquella estación tan solitaria, una mujer le había saludado.

Al día siguiente, cerca ya de la entrada de agujas de la estación, inconscientemente, Hernando redujo la velocidad del tren y, al llegar a la altura del andén, sin saber exactamente por qué, dirigió la mirada hacia el banco de la tarde anterior y volvió a ver a la abuelita que, de nuevo levantaba la mano para saludarle.

Un impulso le llevó a hacer sonar el silbato de la locomotora, correspondiendo así a ese saludo. Y desde ese día, todos los días, el expreso del Norte emitía su

peculiar saludo en el atardecer de Puebla Nueva.

Pasaron así muchas semanas.

Un día, Hernando no hizo sonar el silbato de la locomotora porque el banco estaba vacío. Al día siguiente en el banco no había nadie. Ella no estaba.

Y desde ese día, cuando el expreso del Norte atravesaba Puebla Nueva, ya no volvió a hacer sonar su silbato.

Ese tren ya no tenía a nadie a quien saludar, y por ese motivo el tren volvía a pasar rompiendo el silencio, levantando un revoltijo de papeles... y mudo en su tristeza.

Cesar Revenga

LA MEVA EXPERIÈNCIA A AFEVI

Des de ja feia molt temps que volia ser soci d'AFEVI, fins aquest estiu, quan em vaig informar i per fi puc lluir l'uniforme essent soci.

L'únic inconvenient es que visc a Girona i per tant només hi sóc a l'estiu, però només amb aquest estiu, m'heu ensenyat tantes coses.

Vaig entrar i sabia ben poc de trens, simplement em fascinaven, però dins l'associació, vaig aprendre un munt, de seguida tothom se'm va fer amic, i vaig veure molt companyerisme entre nosaltres, i això que només coneixia a molt poca gent.

Us estic molt agraït a tots, i espero tornar l'estiu vivent amb les mateixes ganes i molta il·lusió.

Fins llavors, gracies i una abraçada molt gran.

Joan Rodríguez

